

Pose du ciel de toit d'une AMI 6 Break

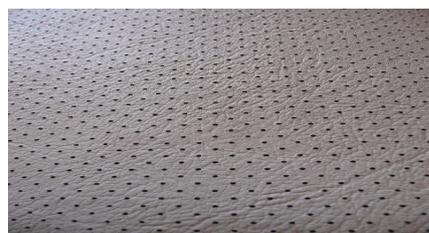
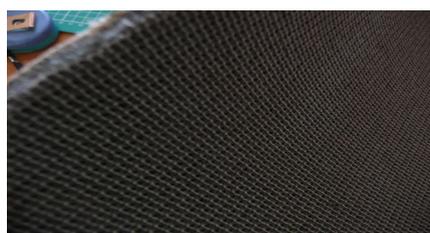
Je possède un Break AMI 6 de 1969, que j'entretiens du mieux que je peux. Cette voiture avait besoin d'un ciel de toit neuf, l'ancien étant sale et taché.

J'ai trouvé un ciel de toit neuf sur le site 'Französishe Klassiker Onlineshop', associé avec le distributeur 'Cipere' (mais attention : le catalogue allemand (avec version française) est plus complet que celui de Cipere).

Voici le lien :

http://www.franzoesische-klassiker-shop.de/epages/63117739.sf/fr_FR/?ObjectPath=/Shops/63117739/Products/A69077-01

Il s'agit d'une plaque de 192 x 142 composée d'un tissu de mousse d'environ 4 mm d'épaisseur recouvert par un tissu plastifié alvéolé blanc, tout à fait conforme à l'origine. En plus est fournie une plaque de 50 x 50.



Je commence par marquer le centre pour le poser bien dans l'axe du toit.

Le centre avant est repéré par le pied du rétroviseur, et à l'arrière il faut poser aussi un repère sur le montant de la porte.



Puis, avec un mètre souple de couturière, je prends les diverses mesures du toit, en longueur et en largeur.

Attention : le toit est bombé, il faut donc bien suivre la courbure du toit pour prendre la bonne mesure, en pénétrant bien à l'intérieur de la gouttière. . Par sécurité, refaite la mesure dans l'autre sens. Notez tout cela, et ajoutez 2 cm de chaque côté pour avoir une marge de sécurité.

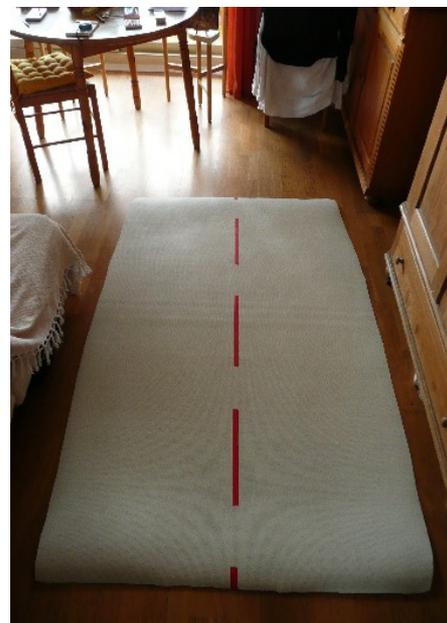
Reportez toutes ces mesures à la craie sur le côté noir, en partant de l'axe central.

Cela donne ça :



Attention : la largeur avant est plus faible qu'à l'arrière ; c'est pour cela qu'il faut bien repérer l'avant de l'arrière, avec une marque côté blanc.

Puis avec une paire de ciseaux, de préférence de couturière (capable de couper de grandes épaisseurs), découpez la pièce selon le gabarit, en laissant encore une marge si vous ne voulez pas prendre de risque. On obtient cela :



YA PU KA !!!

(Préalable : l'intérieur du toit doit être propre et lisse)

Commençons par retirer la bordure intérieure du toit.



J'utilise une colle gel pour supports lourds, de ce type. Épaisse, elle fait ventouse mais ne colle pas immédiatement.



Enduisez très largement la partie plate du toit, mais sans toucher l'arrondi sur les bords. Mettez deux voire trois couches très épaisses :



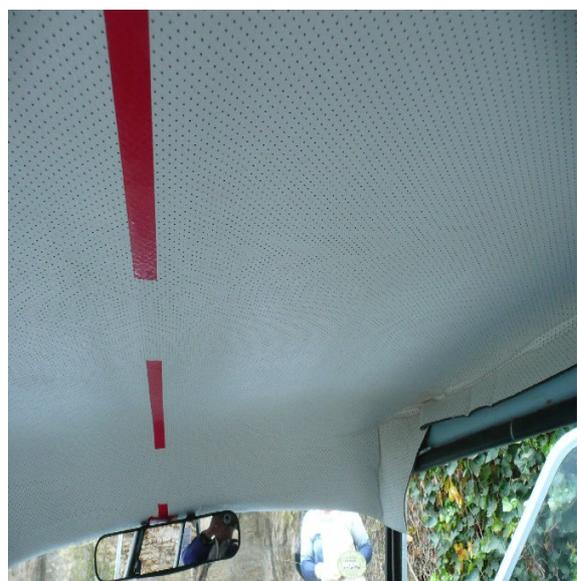
**Et maintenant, il faut ABSOLUMENT être deux :
un(e) à l'avant, l'autre à l'arrière.
Oui, c'est vrai, j'aurai dû vous prévenir plus tôt ...**

Maintenant il faut faire vite, mais sans précipitation : introduire le ciel de toit dans la voiture (en ne confondant pas avant et arrière), tendez le bien dans l'axe, puis avec vos mains bien à plat plaquez le sur l'ensemble du toit.

Il faut passer et repasser les mains sur l'ensemble de la surface jusqu'à ce que celle-ci adhère au toit. Comptez environ 10 mn. Faites une pose pour vérifier l'adhérence, et si nécessaire ajoutez de la colle là où il en manque et recommencez.

Les Shadocks pompaient, pompaient ; vous, vous plaquez, plaquez vos mains ...

Lorsque c'est fait et que la pièce tient, allez vous détendre devant une bonne bouteille (mais avec modération) et revenez le lendemain !



Un inconvénient : du fait de l'épaisseur de la mousse, il se produit un pli là où débute la courbure du toit ... Je ne vais pas coller les bords, reposer la bordure, et laisser le temps estomper ce pli.

Après cela, avec un cutter et l'aide des ciseaux, je tranche le surplus à hauteur de la gouttière intérieure :



Comme je l'ai indiqué, dans un premier temps je repose la bordure de toit sans recoller les côtés, pour laisser le temps atténuer le pli.



**Le résultat est correct ; prenez une photo, montrez la à vos amis, et dites avec fierté
« C'est moi qui l'ai fait »**

J'ai profité de la pièce de 50 x 50 pour restaurer les garnitures de coffre : l'une d'elle avait été déchiquetée par un objet mal fixé, et elles sont introuvables.



Je suis très heureux : mon AMI 6 a pris une plus value d'au moins 50 000 € !