

RENSEIGNEMENTS

Si aucun changement par rapport à l'année précédente, ne remplir que nom, prénom, date et signature

Nom - Prénom :

Adresse :

CP : Ville :

Téléphone : Portable :

Pays : Adresse électronique :

Date de naissance : ; Profession :

ADHESION

Je souhaite adhérer à l'Amiclub de France.

Cotisation annuelle 32 €

Je souhaite adhérer à l'Amiclub de France (en tant que conjoint(e) d'un adhérent. Cotisation annuelle 13 €

Je verse la somme en chèque espèces virement

Chèque à libeller au nom de l'AMICLUB de France et à envoyer au secrétaire

Si règlement par virement

IBAN (International Bank Account Number)

BIC (Bank Identification Code)

Banque

FR76 1027 8072 5500 0204 0310 10

CMCIFR2A

CCM LA TOUR DE SALVAGNY

Titulaire du compte : **Association AMICLUB DE FRANCE**

Je m'engage à respecter les statuts et le règlement intérieur du club.

À Date :

Signature : Signé

Bulletin sur 2 pages, à remplir aussi le verso

Merci de retourner ce bulletin dûment rempli et accompagné du règlement au secrétaire:

AMICLUB DE FRANCE – Bernard PILLU – 4 rue Lamartine – 73160 COGNIN FRANCE

Si vous réglez par virement ce bulletin peut être renvoyé par mail à : secretaire@amiclubdefrance.net

2018



Nom - Prénom :

Adhérent N° :

à renseigner si adhésion ou réadhésion

J'accepte la publication de mes photos de voitures

OUI

NON

J'accepte la publication de mes coordonnées

OUI

NON

Si OUI - Merci de joindre une photo de votre (vos) voiture(s)et, le cas échéant, une photo d'identité

Le magazine trimestriel LIGNE Z est envoyé par mail (si vous en avez communiqué un) mais il peut en plus être envoyé en papier. Pour cela, cocher ici :

Véhicules possédés - si changement depuis l'année précédente -

Modèle & finition	Type	N° de série	1 ^{ère} mise en circulation	Immatriculation

Couleur	Sellerie & intérieur	Options & particularités	État général ¹
AC			
AC			
AC			
AC			

EP : Épave dont la restauration ne paraît guère possible

INC : Véhicule visiblement incomplet

RAR : Restauration ancienne à reprendre

REST : Véhicule restauré (+ ou - bien)

SEP : Semi-épave dont la restauration est encore envisageable

EX : Véhicule exceptionnel par son état et/ou par son histoire

OR : Véhicule en état d'origine apparent (+ ou - bon)

REC : Restauration commencée mais non terminée

RET : Véhicule "retapé"

TR : Véhicule transformé ou modifié au cours de sa carrière

SITE INTERNET : www.amiclubdefrance.net

Les bulletins d'adhésion AMICLUB sont disponibles en langue anglaise, italien et allemand sur demande,